



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"

45-401 Opole ul. Chelmska 9/2, NIP 991-002-30-89

biuro : 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

tel. 608 498 304 , 660 789 123

www.drogtom.com.pl , drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI PO BUDOWIE DRÓG UL. DĘBOWEJ MODRZEWIOWEJ , SOSNOWEJ W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: OZIMEK UL.WOLNOŚCI

INWESTOR: **Gmina OZIMEK**

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po budowie dróg gminnych ul. Dębowej, Modrzewiowej i Sosnowej w miejscowości Ozimek.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga ul. Modrzewiowa , Sosnowa droga gminna klasy D o szer.5.00m

Droga ul. Dębowa boczna - droga wewnętrzna klasy D (dojazdowej) o naw. z kostki betonowej szer.5.0m. Drogi stanowią dojazd do terenów budownictwa mieszkaniowego, domków jednorodzinnych , działek budowlanych rozwijającej się części miasta Ozimek. Ruch samochodowy i pieszy określony jako niewielki, lokalny.

Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanych progów zwalniających w odległości 25m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty , komory instalacji wodociągowych i c.o.

Opis stanu projektowanego.

Na ulicy Dębowej -bocznej km 0+115.00 zaprojektowano element uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego liniowego (wyniesienie z kostki betonowej (kolor czerwony). W odległości 30m od progu zwalniającego zaprojektowano oznakowanie pionowe A11a / T1. Na pozostałych drogach ul. Modrzewiowej , Sosnowej nie wprowadzono zmian w oznakowywaniu pionowym, poziomym. Szczegóły oznakowania pokazano na planszy w skali 1:500.

Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie**
2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy min 60,0mm
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości minimum min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w **folii II generacji**.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
9. **Data wprowadzenia oznakowania grudzień 2021r**

AUTOR OPRAWOWANIA:

- mgr inż. Tomasz Sokulski